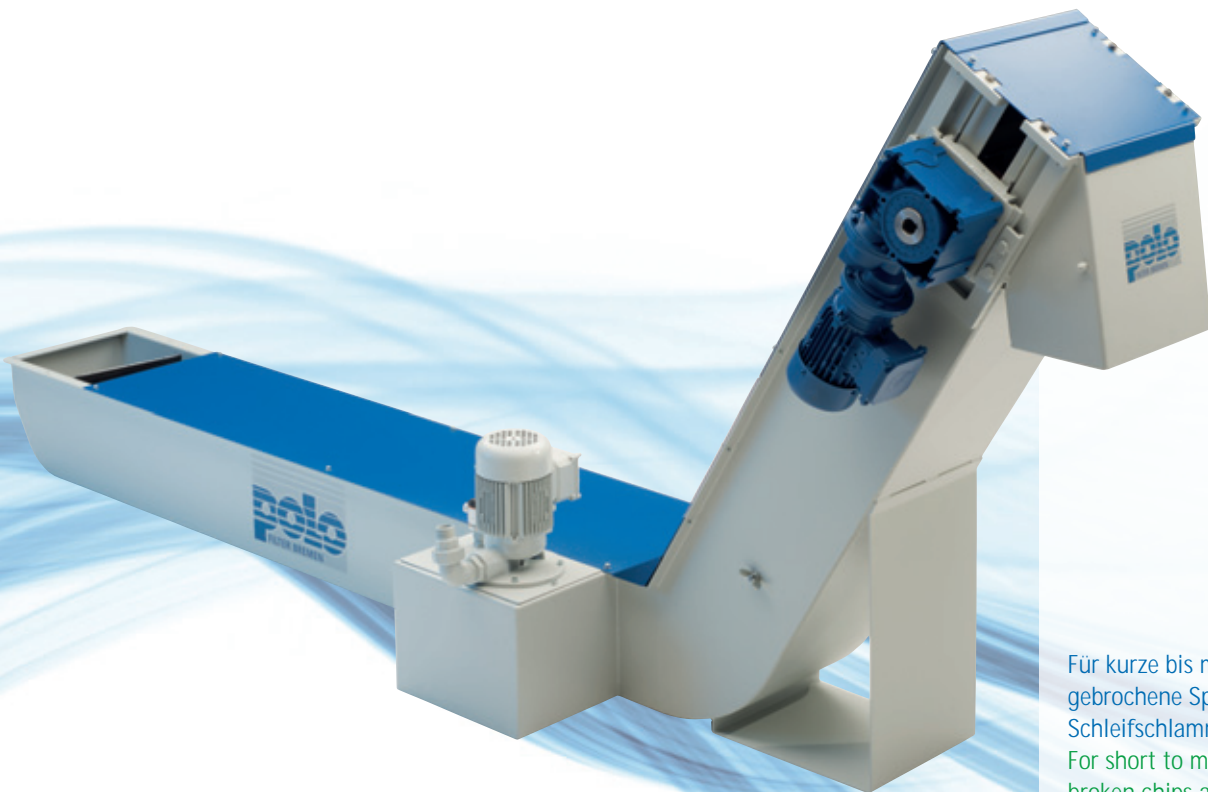


# Kratzbandförderer *Drag link conveyor*



## Kein Platz für Späne-Nester

Der neue POLO Kratzbandförderer KBF macht den Unterschied. Er ist so konstruiert, dass sich keinerlei Späne-Nester im Transportsystem bilden können. Das minimiert den Reinigungsaufwand und erhöht neben der Produktivität auch die Sicherheit. Der KBF kann an Werkzeugmaschinen als Einzelförderer oder als Vorreinigungsstufe eines verketteten Filterprozesses integriert werden.

## No room for chips to accumulate

The new POLO KBF drag link conveyor makes the difference. It is designed to prevent the accumulation of chips in the conveying system. This minimises cleaning costs and improves productivity as well as enhancing safety. The KBF can be integrated with machine tools as an individual conveyor or as the pre-cleaning stage of a chained filtering process.

Für kurze bis mittellange,  
gebrochene Späne und  
Schleifschlamm

For short to moderately long,  
broken chips and abrasive  
slurry

Robuste und extrem  
wartungsarme Konstruktion  
Robust and extremely low-  
maintenance design

Ebene Seitenwände ver-  
hindern die Bildung von  
Späne-Nestern  
Smooth side walls prevent the  
accumulation of chips

Minimaler Flüssigkeitsaustrag  
am Abwurf  
Minimum discharge of liquid  
at the head



# Kratzbandförderer KBF

## Drag link conveyor KBF

### Räumt restlos ab

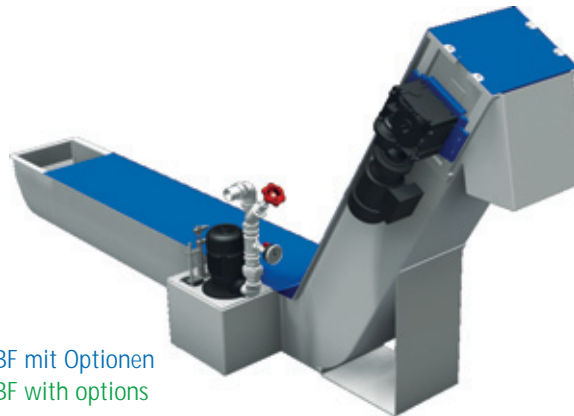
Kratzwinkel gleiten über den Gehäuseboden und erfassen die gesamte Trogbreite. Dadurch werden die sedimentierten Späne restlos abtransportiert. Aufgrund der ebenen Seitenwände ist die Bildung von Späne-Nestern ausgeschlossen. Schlitzte in den Kratzwinkeln sorgen dafür, dass der Flüssigkeitsaustrag am Abwurf minimal ist. Verbunden sind die Winkel durch zwei robuste Endlosketten mit reibungsarmer Umlenkeinheit.

Der Antrieb erfolgt über einen Drehstrom-Getriebemotor. Die Spannstation der Förderkette befindet sich am Abwurfkopf und ist damit im eingebauten Zustand leicht zugänglich. Robuste Taschenräder gewährleisten einen verschleißarmen Transport der Förderkette. Der Überlaufkasten beherbergt die Pumpe. Sie ist über einen Schwimmerschalter gegen Trockenlauf geschützt.

### Clears the deck

Scrapers slide over the housing bottom, covering the full width of the trough. This clears away the sedimented chips with no residue. Thanks to the smooth side walls, the accumulation of chips is excluded. Slots in the scrapers ensure that the amount of liquid discharged at the conveyor head is minimal. The scrapers are joined by robust continuous chains with low-friction deflection unit.

A rotary current drive motor serves as the power unit. The tensioning station of the conveyor is located at the conveyor head, making it easily accessible after the system is installed. Robust pocket wheels minimise wear during operation of the conveyor. The overflow box holds the pump. It is protected against dry running by a float switch.



KBF mit Optionen  
KBF with options



Umlenkeinheit  
Deflection unit



Geschlitzter Kratzwinkel  
Slotted scraper



Spanneinheit am Abwurf  
Tensioning unit at the discharge



Fördertrug  
Conveyor trough



Überlaufkasten  
Overflow box

Maßzeichnungen unter: / Dimensional drawings at:  
[www.polo-filter.com/Produkte-Kratzer-KBF.html](http://www.polo-filter.com/Produkte-Kratzer-KBF.html)

Standardmaße	Standard sizes	
Breite Fördertrug	Conveyor trough width	300-600 mm
Länge über alles	Length	2000 – 6000 mm
Troghöhe	Trough height	min. 210 mm
Gesamthöhe	Total height	1325 mm
Antriebsleistung	Driving power	max. 0,12kW

Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, vorbehalten.  
Technical changes in the course of development reserved.



## POLO Filter-Technik · Service

POLO Filter-Technik Bremen GmbH  
In den Ellern 6 · 28832 Achim  
Tel. +49 (0) 421 23802-0  
[info@polo-filter.com](mailto:info@polo-filter.com)

POLO Service GmbH  
Goethestraße 36 · 88214 Ravensburg  
Tel. +49 (0) 0751 36 60 26 8-0  
[info@polo-service.de](mailto:info@polo-service.de)

PODR-03/3



QR-Codes  
einscannen  
und mehr  
erfahren.

Unsere Gebietsvertretungen im In- und Ausland finden Sie auf der Internetseite

Art.No I101015 · GD 13178 · Design und Foto [www.studiob.de](http://www.studiob.de) · iStock olgaaltunina, AVvector · Archiv POLO Filter-Technik

[www.polo-filter.com](http://www.polo-filter.com)